

Рекомендации по установке и эксплуатации турбокомпрессора

Рекомендации по установке

Уважаемый покупатель! Залогом безупречной работы нового турбокомпрессора, прежде всего, является выявление причин выхода из строя старого и их полное устранение. Перед установкой рекомендуется провести диагностику двигателя и узлов, сопряженных с турбокомпрессором. В приведенной таблице указаны наиболее часто встречающиеся неисправности и их причины:

Тип неисправности	Возможные причины	Повреждение крыльчатки	Недостаточная мощность	Черный дым	Сизый дым	Посторонние звуки в турбине	Сопротивление току масла	Утечка масла на компрессоре	Утечка масла на турбине
Загрязнен воздушный фильтр			X	X	X		X	X	
Загрязнены пути подхода воздуха к турбине или от нее			X	X		X			
Излишнее сопротивление потоку в выхлопной системе			X	X	X	X	X	X	
Трубки подачи/отвода масла забиты, текут или неисправны					X		X	X	X
Маслопроводы двигателя забиты или нарушены					X		X	X	X
Грязь или кокс в сердцевине турбокомпрессора					X		X	X	X
Неисправность топливной системы или системы впрыска			X	X					
Износ или нарушение герметичности направляющих клапанов, поршневых колец или гильз цилиндров			X	X	X		X	X	X
Загрязнен компрессор или интеркулер			X	X	X	X	X	X	
Нарушено соединение перепускного клапана или клапана контроля давления, или они не исправны			X	X					
Неисправность сальников турбокомпрессора					X		X		X
Повреждение подшипников турбокомпрессора	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Повреждение турбины или компрессора инородным телом	X	X	X		X				
Утечка газа или воздуха в местах сопряжения с турбокомпрессором						X			
Впускной коллектор треснул или его прокладки повреждены			X			X			
Повреждена улитка или фланец турбины	X	X				X			
Недостаточное снабжение турбокомпрессора маслом	X	X				X			

После устранения неисправностей (при их выявлении) приступайте к установке в соответствии с техкартой (на обороте). Помните, при установке турбины **не используется герметик**. При затвердевании его частицы могут попасть внутрь турбокомпрессора, что приведет к выходу его из строя.

Рекомендации по эксплуатации

- Автомобиль должен эксплуатироваться в соответствии с правилами завода-изготовителя, регулярно проводите замену масла и воздушного фильтра, а также техобслуживание автомобиля:
- При пуске двигателя дайте ему поработать на холостых оборотах около минуты, чтобы создать достаточное давление масла перед тем, как турбина получит большую нагрузку (особенно важно при пуске в условиях низких температур);
- После ремонта двигателя или турбины заполните турбину чистым маслом через впускное отверстие. Перед пуском проверните двигатель, не заводя его, чтобы создать циркуляцию масла в турбине.
- Перед остановкой двигателя не нажимайте на педаль газа, дайте турбине остыть. Остановка горячей турбины может привести к закоксуыванию масла в ее подшипниках и полостях. Чтобы этого избежать дайте двигателю поработать на холостых оборотах минуты две-четыре.
- Избегайте длительной работы на холостых оборотах. При этом давление масла в турбине больше, чем воздуха в компрессорной части. Масло может вытекать в улитки и появится сизый дым.